



SL – Extension

Alternatives Analysis

Por que está fazendo esta análise?

Muitos residentes de Chelsea e Everett dependem apenas de transporte público para chegar ao trabalho, à escola e muito mais. No entanto, os moradores não têm o mesmo acesso a um trânsito rápido e confiável que outras comunidades.

A Análise de Alternativas de Extensão da Silver Line está estudando os benefícios, a viabilidade e o custo de novas opções de rota da Silver Line que forneceriam trânsito de alta qualidade de Chelsea até Everett e para Somerville, Cambridge e/ou Boston.

Queremos ouvir sua opinião!

O objetivo deste panfleto é informá-lo sobre o status atual da análise de alternativas de Nível 2 e obter seu feedback sobre o projeto.

Alternativas de extensão SL3

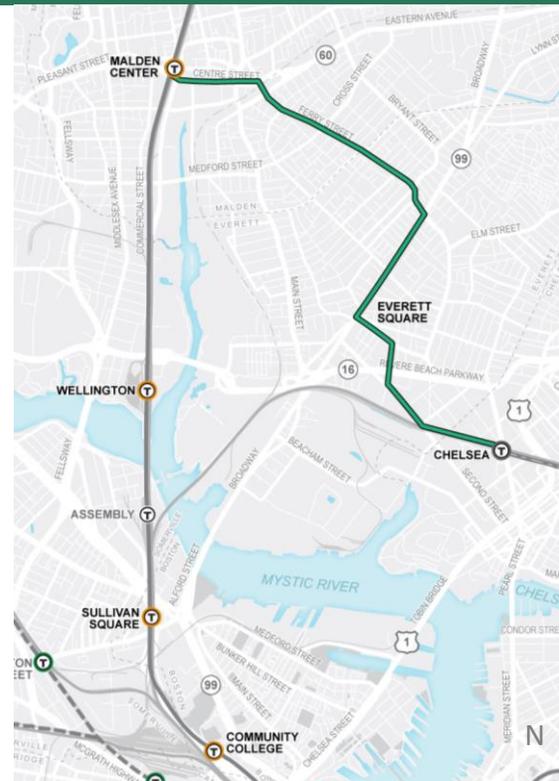
As alternativas de extensão SL3 conectam o Chelsea à Linha Laranja. Essas alternativas são mostradas nesta página. Todas as três rotas seguem o mesmo caminho do corredor de ônibus de Chelsea já existente até a Everett Square, onde seus caminhos se dividem para chegar aos destinos finais da Linha Laranja.

As Alternativas da Rota SL6 conectam Everett e Chelsea a Kendall ou ao centro de Boston. Essas alternativas são mostradas nesta página. Foram identificados como SL6 para indicar que seriam um serviço novo e separado do serviço SL3 existente.

**Os mapas mostrados são uma representação gráfica das rotas alternativas propostas. Informações detalhadas estão disponíveis em: mbta.com/slx*

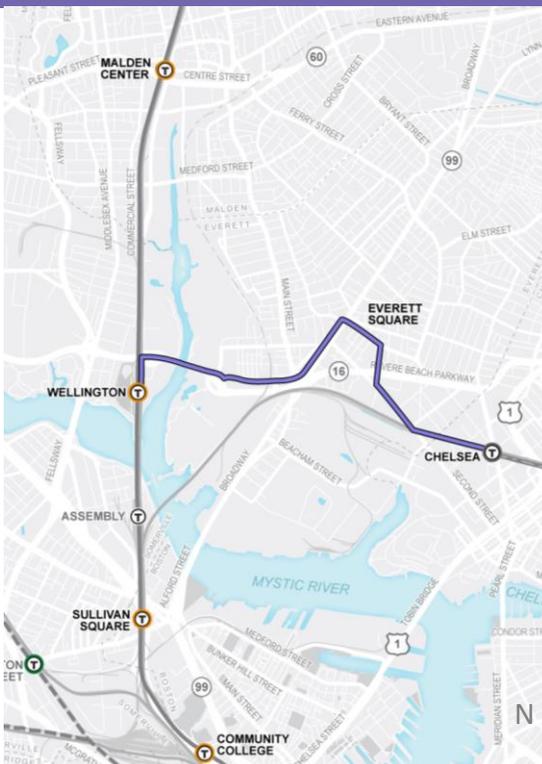
Alternativa 1: De Chelsea para Malden Center via Everett Square

A Alternativa 1 começa na Chelsea Silver Line e na estação do trem urbano e termina em Malden Center, uma estação da Linha Laranja. Operaria em pistas de ônibus dedicadas ao longo do trem urbano ROW em Everett e a longo da Upper Broadway e no tráfego da Ferry Street.

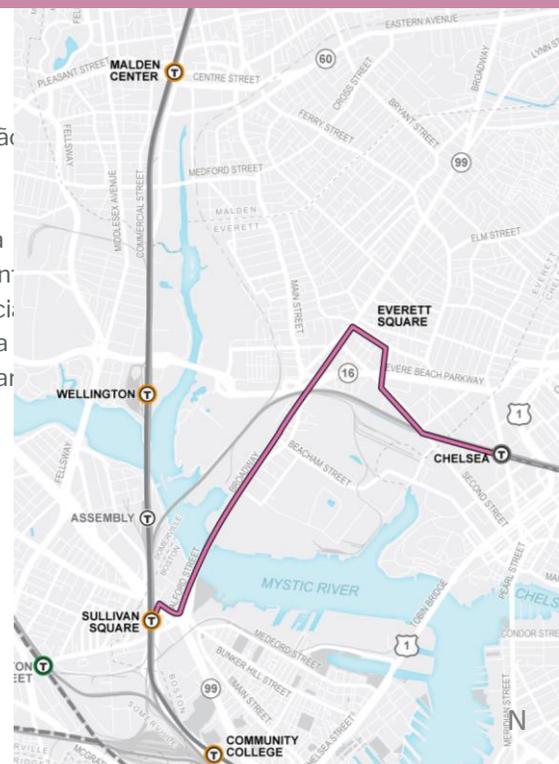


Alternativa 2: De Chelsea para Wellington via Everett Square

A Alternativa 2 começa na Chelsea Silver Line e na estação do trem urbano e termina em Wellington, uma estação da Linha Laranja. Operaria em pistas de ônibus dedicadas ao longo do trem urbano ROW em Everett e a longo da Upper Broadway e no tráfego ao longo do Santilli Connector e Rota 16.



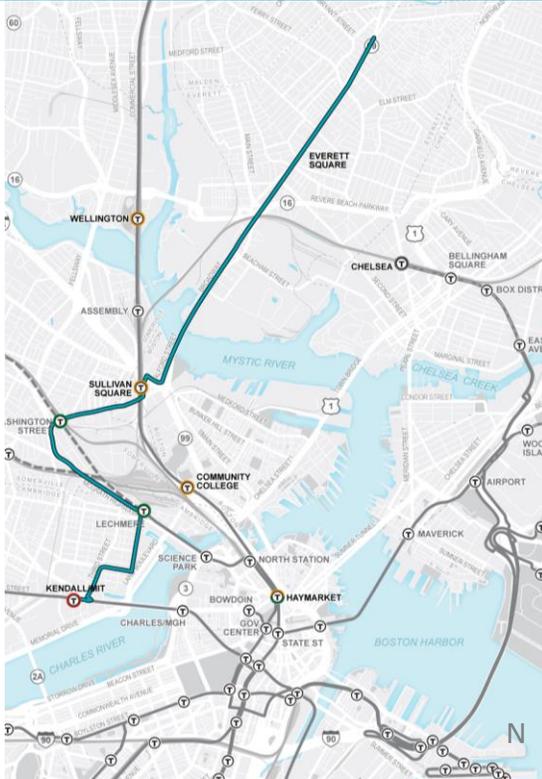
A Alternativa 3, de Chelsea a Sullivan, começa na Chelsea Silver Line e na estação do trem urbano e termina em Sullivan, uma estação da Linha Laranja e um importante centro de transferência de ônibus. Quase toda essa alternativa operaria em pistas de ônibus dedicadas, incluindo pistas de ônibus ao longo da Lower Broadway, que estão sendo projetadas em colaboração com a Cidade de Everett, e pistas de ônibus pela Alford Bridge.



Alternativas de Rota SL6

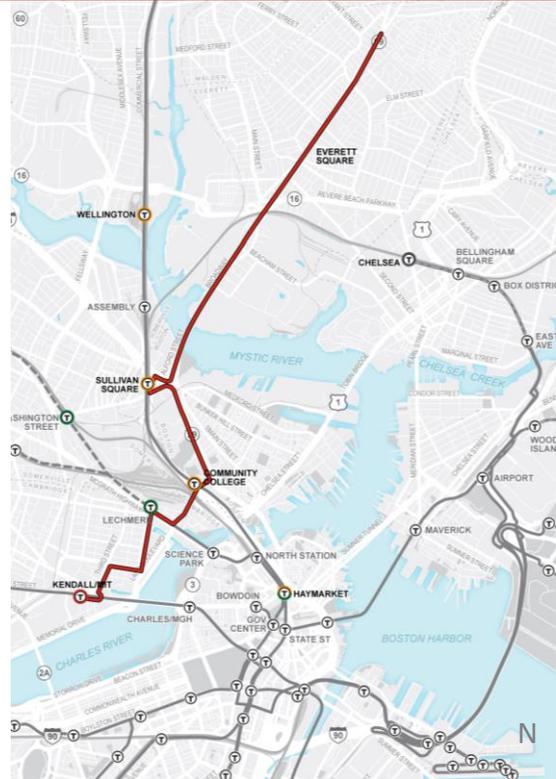
Alternativa 4: De Everett para Kendall via McGrath Hwy

A Alternativa 4 começa na Glendale Square em Everett e termina na Estação Kendall Red Line. Operaria ao longo da McGrath Hwy, que está passando por um processo de redesenho, e forneceria conexões com a Linha Verde em Lechmere e a Linha Laranja em Sullivan. Quase toda essa alternativa operaria em pistas de ônibus dedicadas.



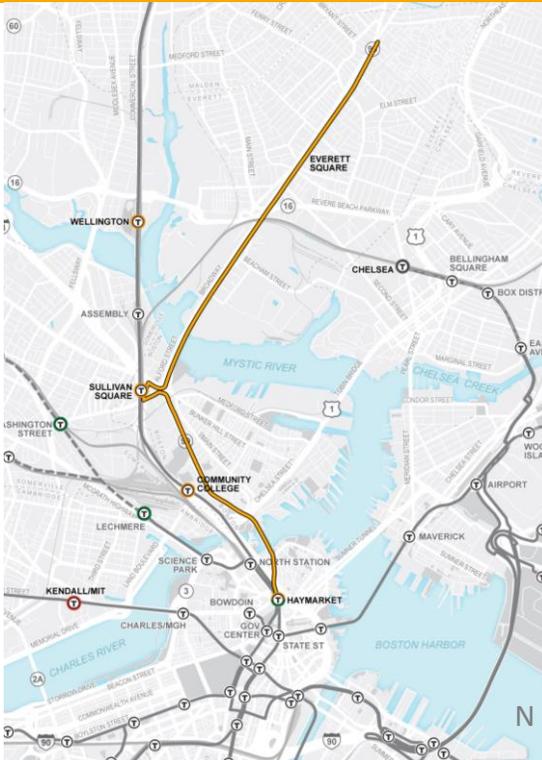
Alternativa 5: De Everett para Kendall via Glendale Square

A Alternativa 5 começa na Glendale Square em Everett e termina na Estação Kendall Red Line. Operaria ao longo da Rutherford Ave, que está passando por um processo de redesenho, e forneceria conexões com as estações Lechmere, Sullivan e Community College. Quase toda essa alternativa operaria em pistas de ônibus dedicadas.



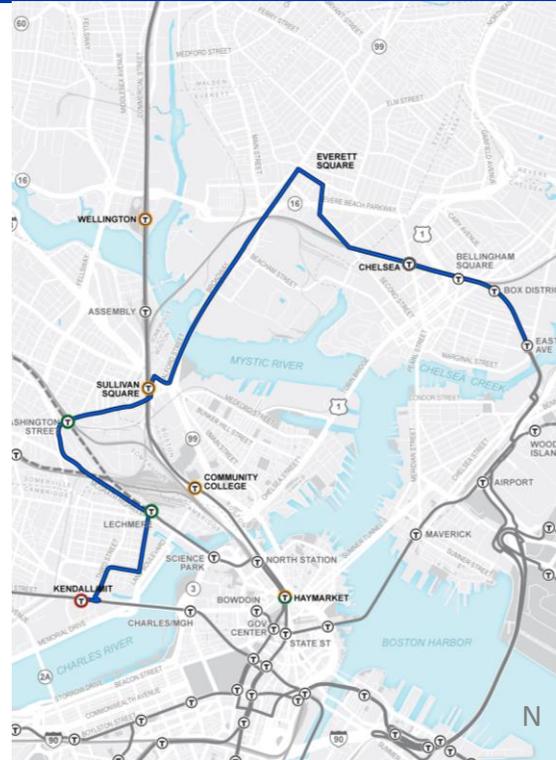
Alternativa 6: De Everett para Boston via Rutherford Ave

A Alternativa 6 começa na Glendale Square em Everett e termina na Estação Haymarket. Operaria ao longo da Rutherford Ave, que está passando por um processo de redesenho, e forneceria conexões com a Linha Laranja em Sullivan. Embora a maior parte desta alternativa usasse pistas de ônibus dedicadas, operaria no tráfego em partes do centro de Boston.



Alternativa 7: De Chelsea para Kendall via Everett Square

A Alternativa 7 começa na estação Eastern Ave em Chelsea e termina em Kendall Square. Esta alternativa operaria ao longo da McGrath Hwy e forneceria conexões a Lechmere e Sullivan. Ela foi projetada para oferecer uma viagem de um assento de Chelsea e Everett para Kendall. Quase toda essa alternativa operaria em pistas de ônibus dedicadas.





Quais são as próximas etapas?

Estamos realizando divulgação pública e engajamento para obter feedback da comunidade ao longo do outono. Suas sugestões e opiniões serão usadas para informar nossa análise de cada alternativa e nos ajudarão a decidir sobre uma rota alternativa recomendada.

Realizaremos uma audiência pública no inverno deste ano para compartilhar os resultados.

Queremos ouvir sua opinião!

Use o link abaixo ou o QR code para preencher o formulário de feedback online:
mbta.com/slxfeedback



Visite mbta.com/slx para saber mais sobre este projeto.

Tem mais perguntas? Envie-nos um e-mail para slx@mbta.com