SL – Extension

Alternatives Analysis

¿Por qué estamos haciendo este análisis?

Muchos residentes de la zona de Chelsea y Everett dependen exclusivamente del transporte público para ir al trabajo, a la escuela y demás. Sin embargo, los residentes no tienen el mismo acceso al transporte rápido y fiable que otras comunidades.

El Análisis de alternativas de extensión de la Silver Line está estudiando los beneficios, la viabilidad y el costo de las nuevas opciones de ruta de la Silver Line que proporcionarían un transporte de alta calidad desde Chelsea a través de Everett, y hasta Somerville, Cambridge y/o Boston.

¡Queremos conocer su opinión!

El objetivo de este folleto para el vecindario es informarle sobre el estado actual del análisis de alternativas de nivel 2 y obtener su opinión sobre el proyecto.

Alternativas de ampliación de la SL3

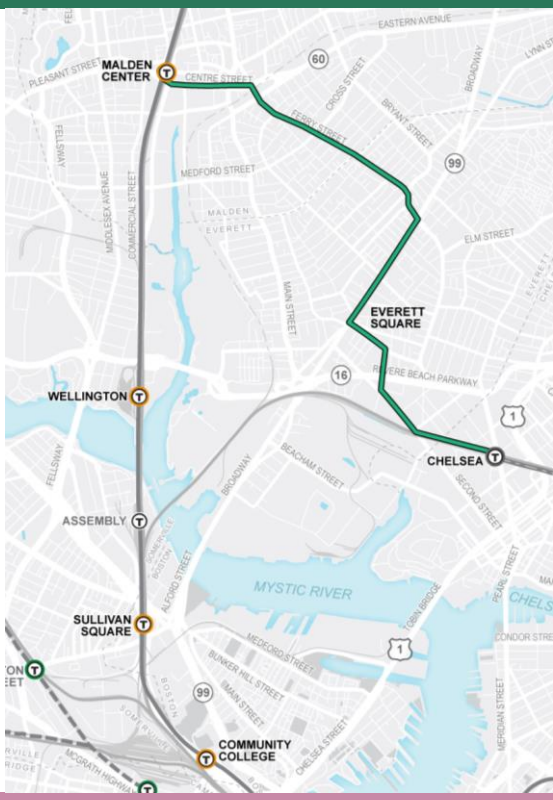
Las alternativas de extensión de la SL3 conectan Chelsea con la Orange Line. Estas alternativas se muestran en esta página. Las tres rutas siguen el mismo camino desde la actual vía de autobuses de Chelsea hasta Everett Square, donde sus caminos se dividen para llegar a sus destinos finales de la Orange Line.

Las alternativas de ruta SL6 conectan Everett y Chelsea con Kendall o el centro de Boston. Estas alternativas se muestran en esta página. Se han denominado SL6 para indicar que serían un servicio nuevo y separado del servicio SL3 existente.

** Los mapas mostrados son una representación gráfica de las rutas alternativas propuestas. La información detallada está disponible en: mbta.com/slx*

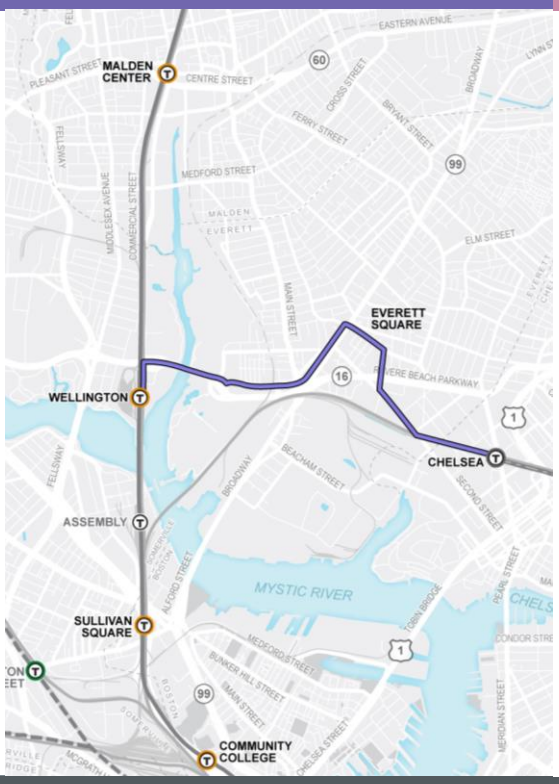
Alternativa 1: De Chelsea a Malden Center, pasando por Everett Square

La alternativa 1 comienza en la estación de la Silver Line y del tren suburbano de Chelsea y termina en Malden Center, una estación de la Orange Line. Operaría en carriles exclusivos para autobuses a lo largo de la vía prioritaria del tren suburbano en Everett y a lo largo de Upper Broadway, y en tráfico mixto en Ferry Street.



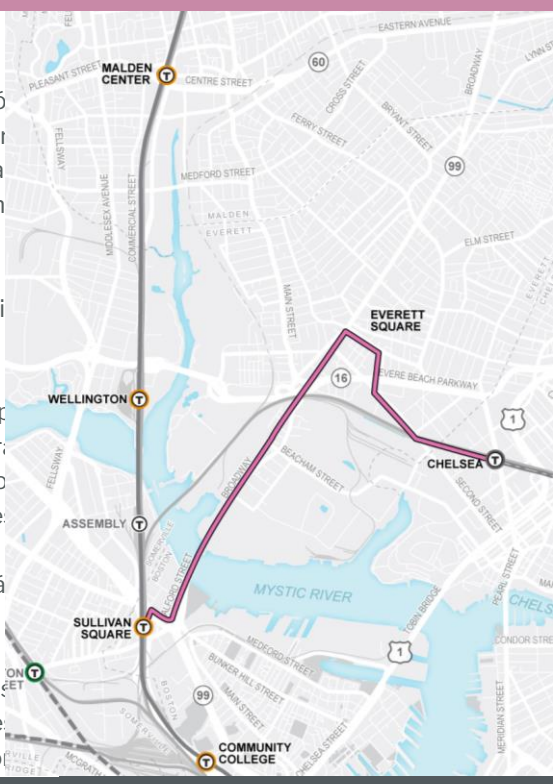
Alternativa 2: De Chelsea a Wellington, pasando por Everett Square

La alternativa 2 comienza en la estación de la Silver Line y del tren suburbano de Chelsea y termina en Wellington, una estación de la Orange Line. Funcionaría en carriles exclusivos para autobuses a lo largo de la vía prioritaria del tren suburbano en Everett y a lo largo de Upper Broadway, y en tráfico mixto a lo largo del Conector Santilli y la Ruta 16.



Alternativa 3: De Chelsea a Sullivan, pasando por Everett Square

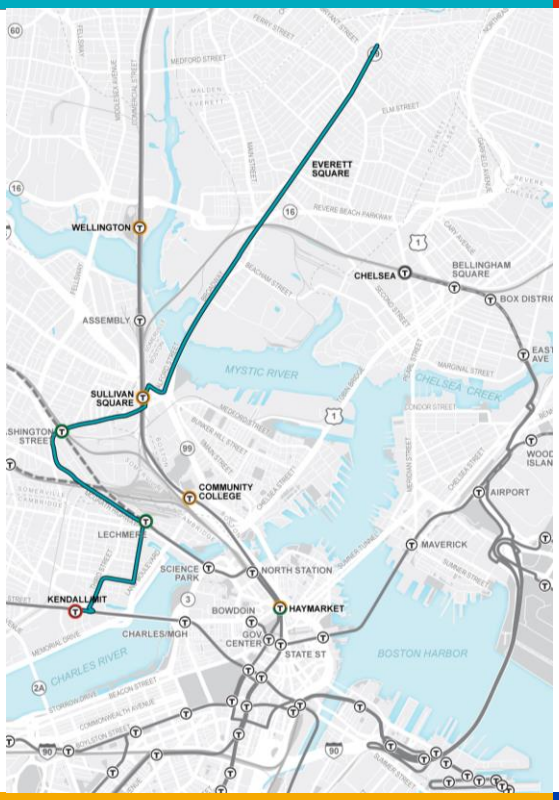
La alternativa 3, de Chelsea a Sullivan, comienza en la estació de la Silver Line y del tr suburbano de Chelsea termina en Sullivan, un estación de la Orange Line y un importante centro de transferenci de autobuses. Casi la totalidad de esta alternativa discurriría p carriles exclusivos para autobuses, incluidos lo carriles para autobuses lo largo de Lower Broadway, que se está diseñando en colaboración con la ciudad de Everett, y los carriles para autobuses través del puente Alfo



Alternativas de la SL6

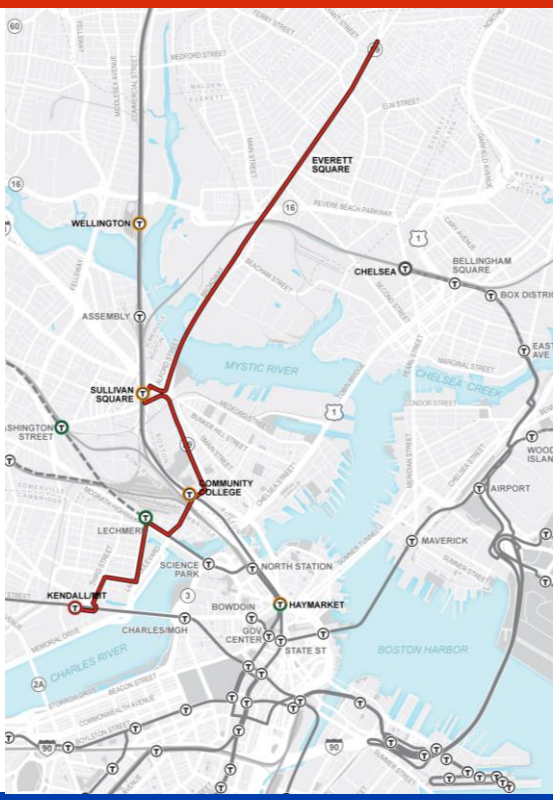
Alternativa 4: De Everett a Kendall, pasando por McGrath Hwy

La alternativa 4 comienza en Glendale Square, en Everett, y termina en la estación Kendall de la Red Line. Funcionaría a lo largo del McGrath Hwy, que está en proceso de rediseño, y proporcionaría conexiones con la Green Line en Lechmere y con la Orange Line en Sullivan. Casi la totalidad de esta alternativa operaría en carriles exclusivos para autobuses.



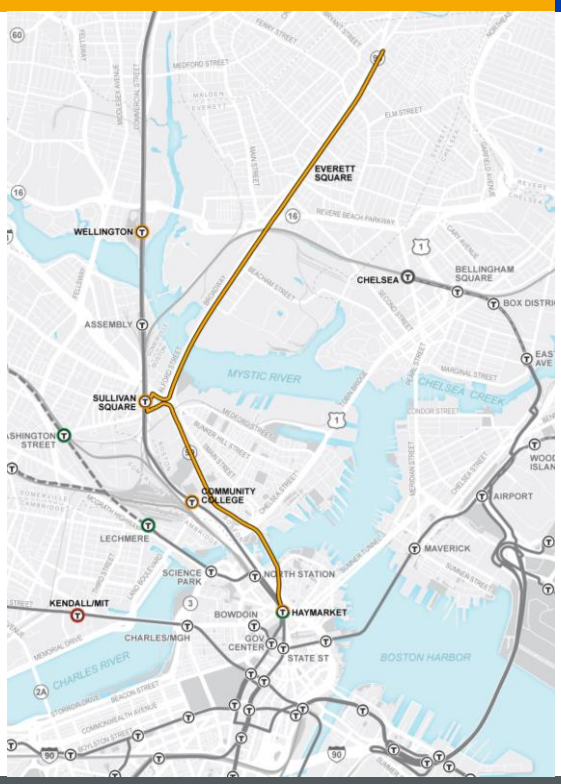
Alternativa 5: De Everett a Kendall, pasando por Gilmore Bridge

La alternativa 5 comienza en Glendale Square, en Everett, y termina en la estación Kendall de la Red Line. Funcionaría a lo largo de la avenida Rutherford, que está en proceso de rediseño, y proporcionaría conexiones con las estaciones de Lechmere, Sullivan y Community College. Casi la totalidad de esta alternativa operaría en carriles exclusivos para autobuses.



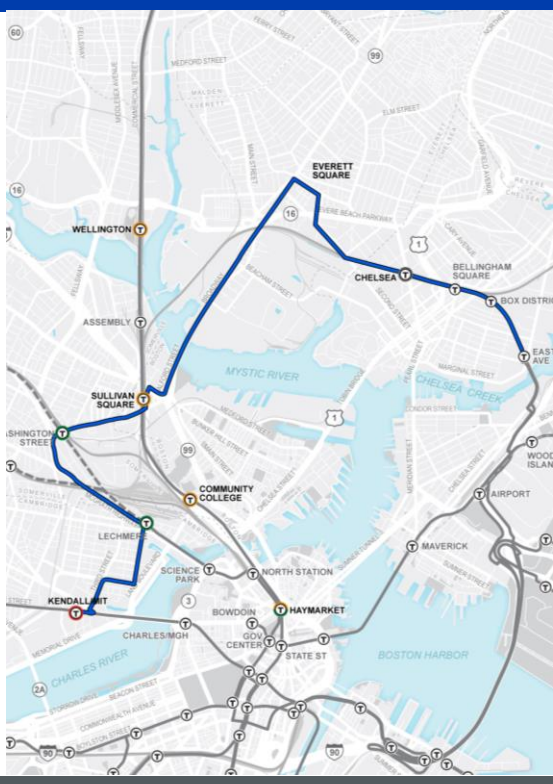
Alternativa 6: De Everett a Boston, pasando por Rutherford Ave

La alternativa 6 comienza en Glendale Square, en Everett, y termina en la estación de Haymarket. Esta alternativa operaría a lo largo de la avenida Rutherford, que está siendo rediseñada, y proporcionaría conexiones con la Orange Line en Sullivan. Aunque la mayor parte de esta alternativa utilizaría carriles exclusivos para autobuses, operaría en tráfico mixto en partes del centro de Boston.



Alternativa 7: De Chelsea a Kendall, pasando por Everett Square

La alternativa 7 comienza en la estación de Eastern Ave en Chelsea y termina en Kendall Square. Esta alternativa funcionaría a lo largo de McGrath Hwy y ofrecería conexiones con Lechmere y Sullivan. Se ha diseñado para ofrecer un viaje directo desde Chelsea y Everett hasta Kendall. Casi la totalidad de esta alternativa operaría en carriles exclusivos para autobuses.



¿Cuál es el siguiente paso?

Estamos llevando a cabo actividades de difusión y participación pública para recabar las opiniones de la comunidad durante todo el otoño. Sus ideas y opiniones se utilizarán para informar nuestro análisis de cada alternativa y nos ayudarán a decidir la ruta alternativa recomendada.

Celebraremos una reunión pública este invierno para compartir los resultados de nuestro análisis.

¡Queremos conocer su opinión!

Utilice el siguiente enlace o el código QR para rellenar el formulario de opinión en línea: **mbta.com/slxfeedback**

Visite **mbta.com/slx** para conocer más sobre este proyecto.

¿Tiene otras preguntas? Envíenos un correo electrónico a **slx@mbta.com**